

電解コンデンサレス・フリッカ補正型 AC-DC ダイレクトLED駆動回路

小林研究室
修士2年 権力
2014.3.4

目次

1. 研究背景と目的
2. 電流充放電型リップル制御方式
 - A) 基本制御回路
 - B) フィードバック制御
3. 電圧谷埋め補正回路
 - A) 基本補正方式
 - B) 各種リップル低減方法
4. 提案新電流充放電型リップル制御方式
5. まとめ & 今後の課題

1. 研究背景と目的

白熱灯
蛍光灯

省電力化
長寿命化

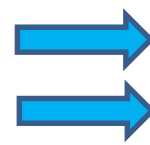


高輝度LED
電解コンデンサレス

従来手法

駆動回路

電解コンデンサ有
電解コンデンサ無



LEDドライバ寿命短い
光不安定、ちらつく

小容量
コンデンサ



電圧リップル: 大
電流リップル: フリッカ発生

1. 研究背景と目的

小容量コンデンサ



どうすれば？



リップル抑える

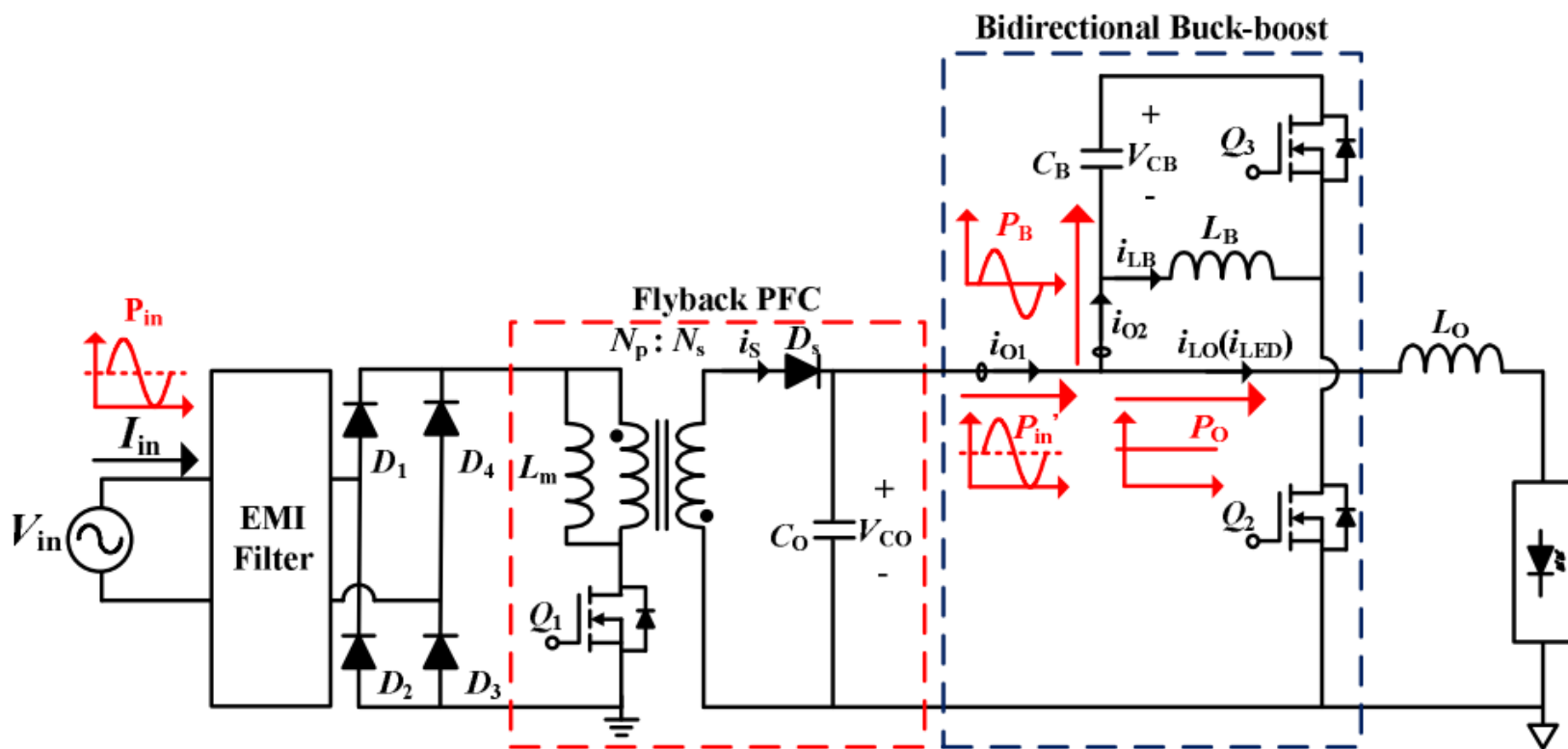
- 電流充放電型リップル制御方式
- 新電圧谷埋め補正方式

目次

1. 研究背景と目的
2. 電流充放電型リップル制御方式
 - A) 基本制御回路
 - B) フィードバック制御
3. 電圧谷埋め補正回路
 - A) 基本補正方式
 - B) 各種リップル低減方法
4. 提案新電流充放電型リップル制御方式
5. まとめ&今後の課題

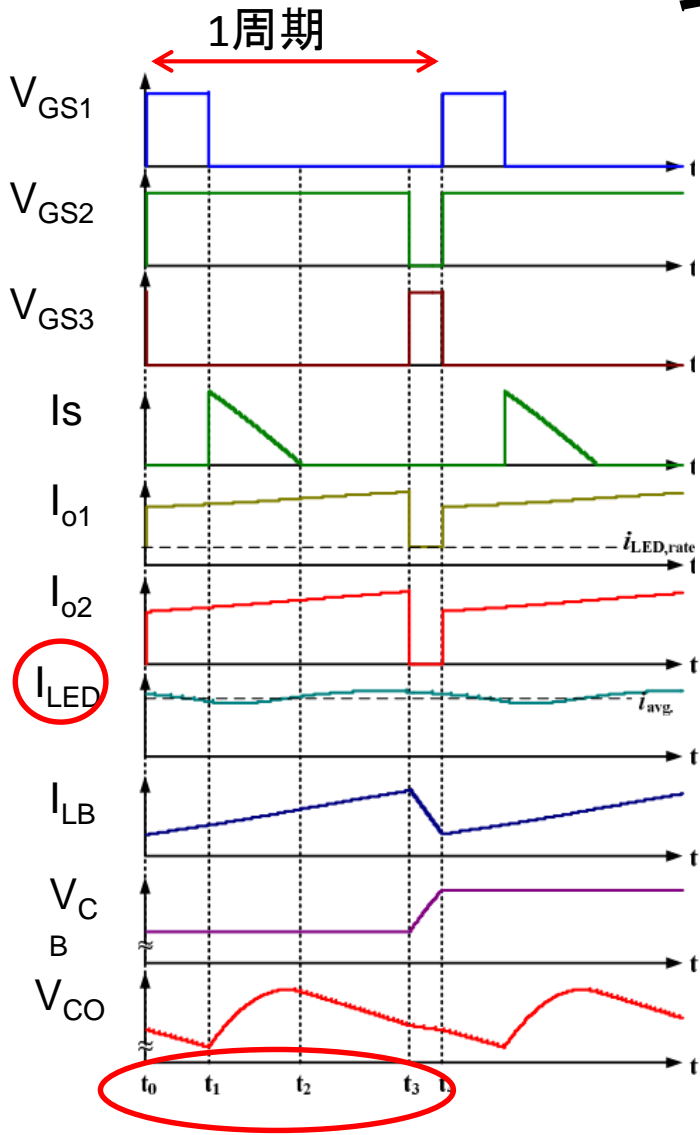
2. 電流充放電型リップル制御方式

A) 基本制御回路 (参考文献)

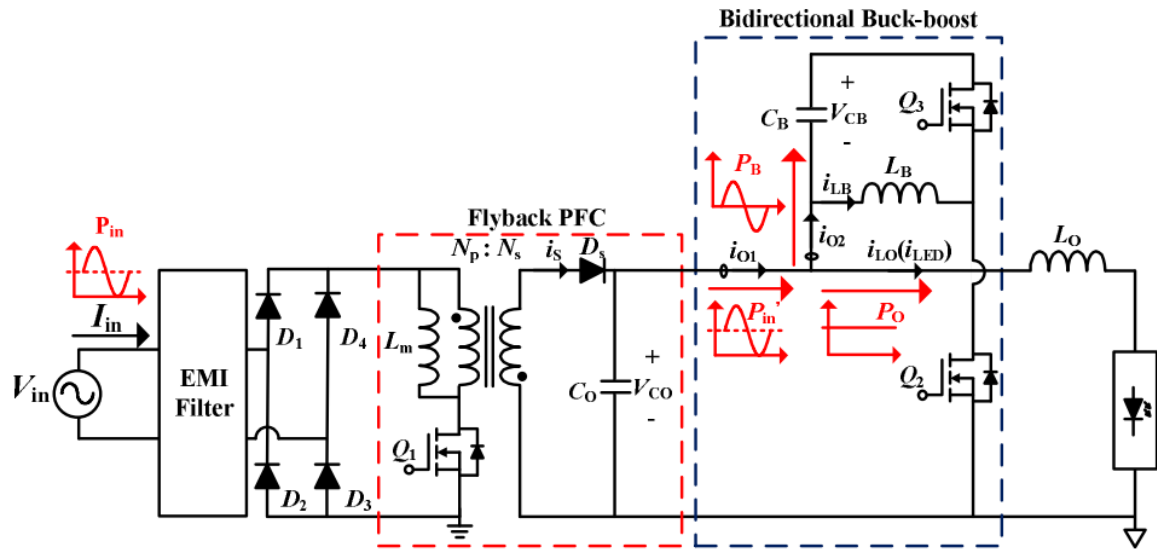


参考文献: K. Lee, Y. Hsieh and T. Liang, "A Current Ripple Cancellation Circuit for Electrolytic Capacitor-less AC-DC LED Driver" IEEE Trans. on Power Electron., vol.978, no.1 Aug.2013

動作波形



動作波形



Mode1 : $t_0 \sim t_1$ Q_1, Q_2 ON Q_3 OFF

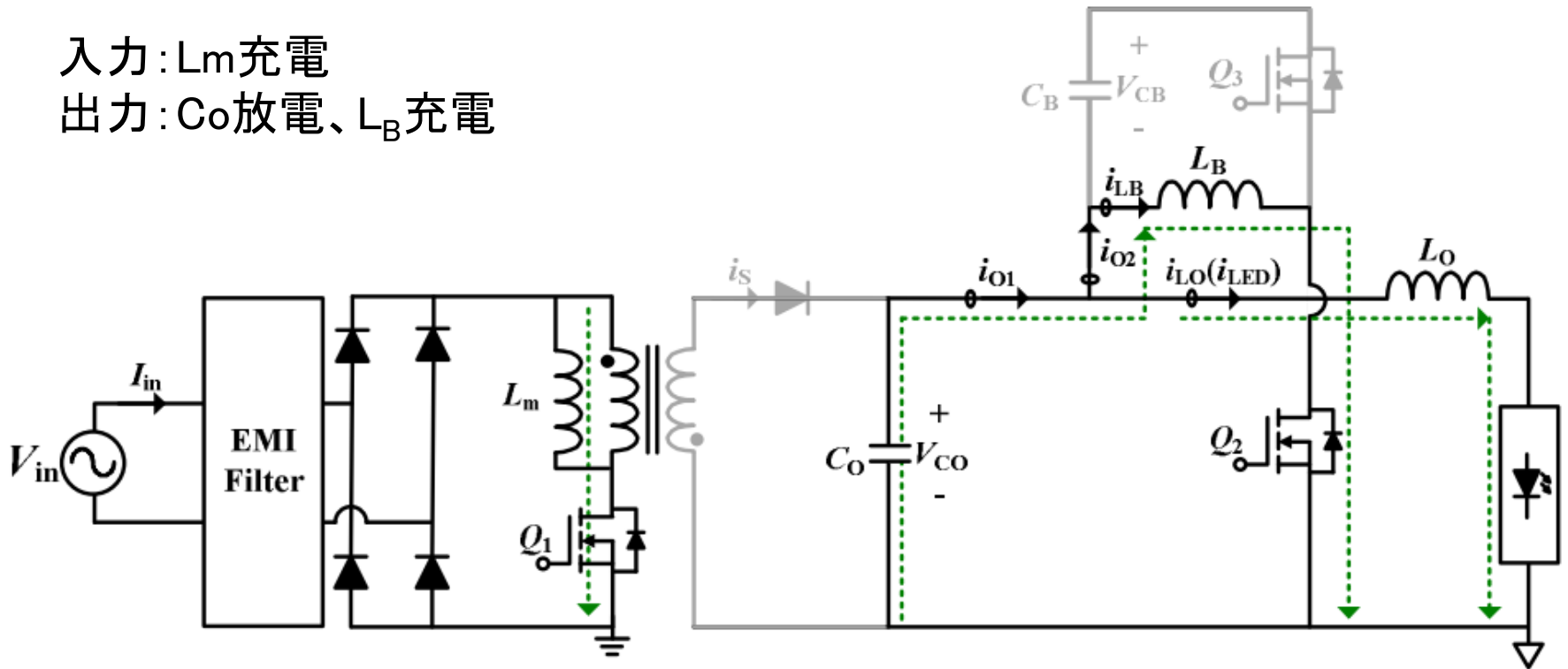
Mode2 : $t_1 \sim t_2$ Q_2 ON Q_1, Q_3 OFF

Mode3 : $t_2 \sim t_3$ Q_2 ON Q_1, Q_3 OFF

Mode4 : $t_3 \sim t_4$ Q_3 ON Q_1, Q_2 OFF

回路動作1

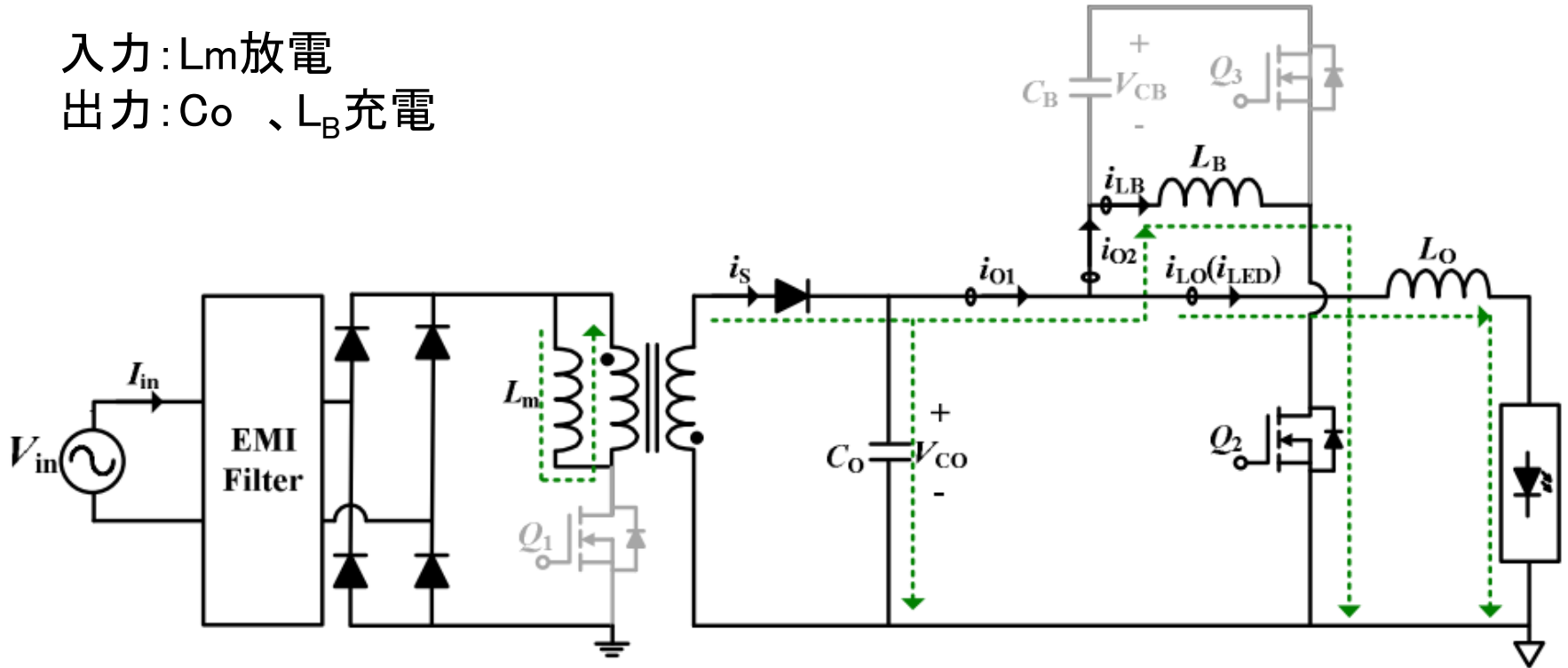
入力: L_m 充電
出力: C_o 放電、 L_B 充電



Mode1 : $t_0 \sim t_1$ Q_1, Q_2 ON Q_3 OFF

回路動作2

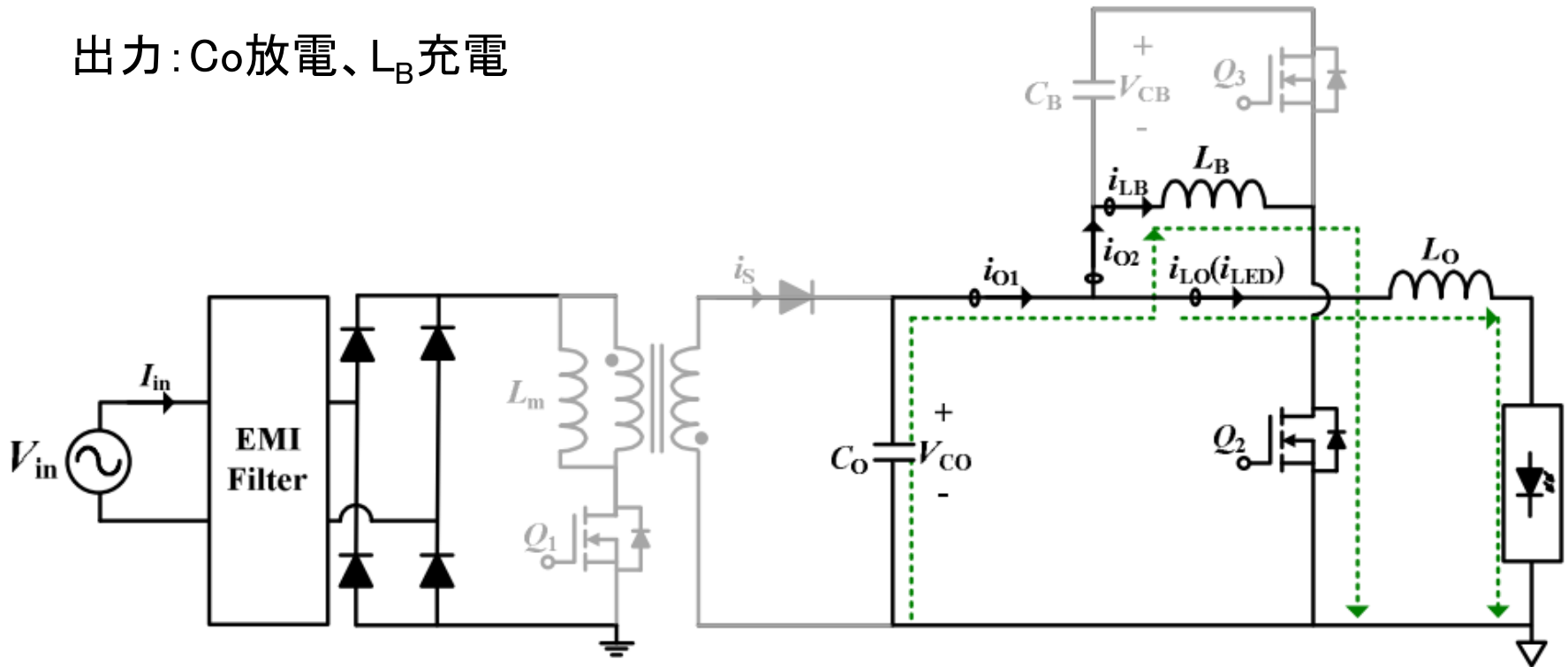
入力: L_m 放電
出力: C_o 、 L_B 充電



Mode2 : $t_1 \sim t_2$ Q2 ON Q1, Q3 OFF

回路動作3

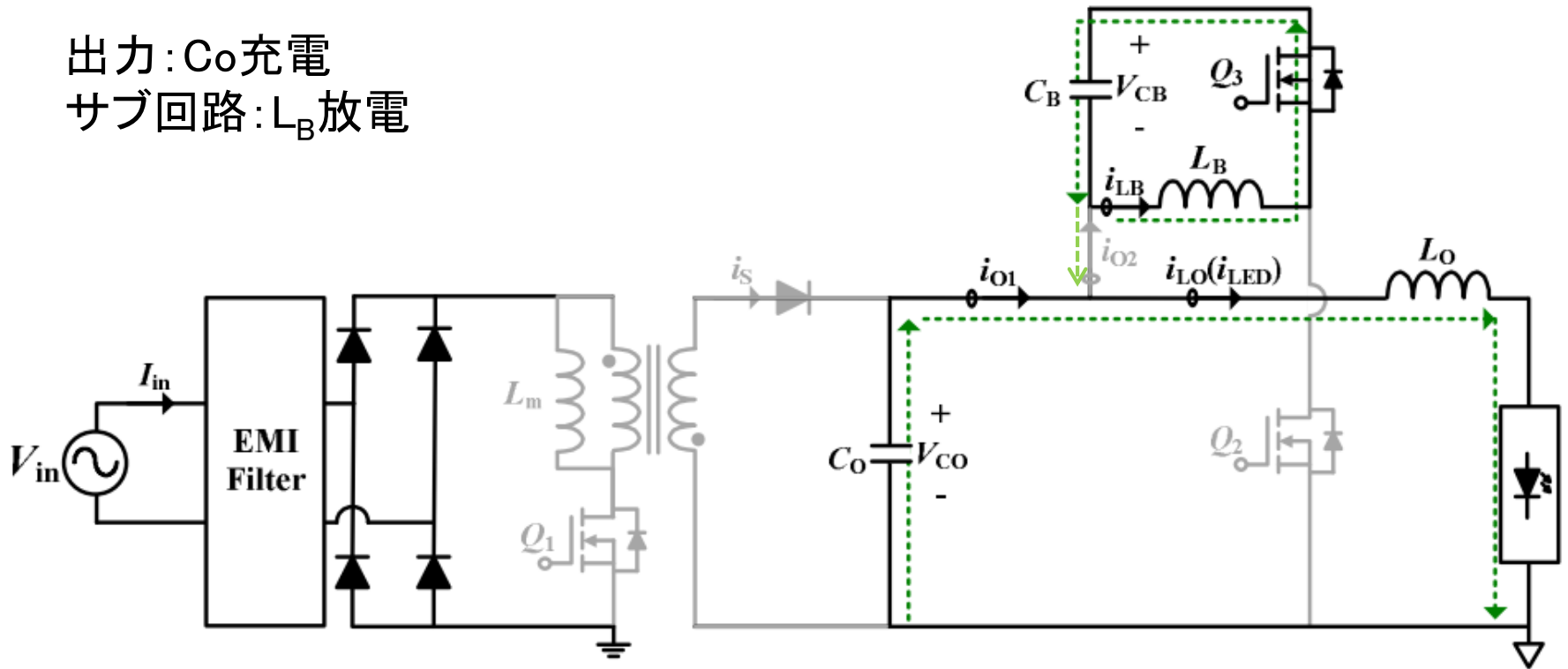
出力: C_o 放電、 L_B 充電



Mode3 : $t_2 \sim t_3$ Q_2 ON Q_1, Q_3 OFF

回路動作4

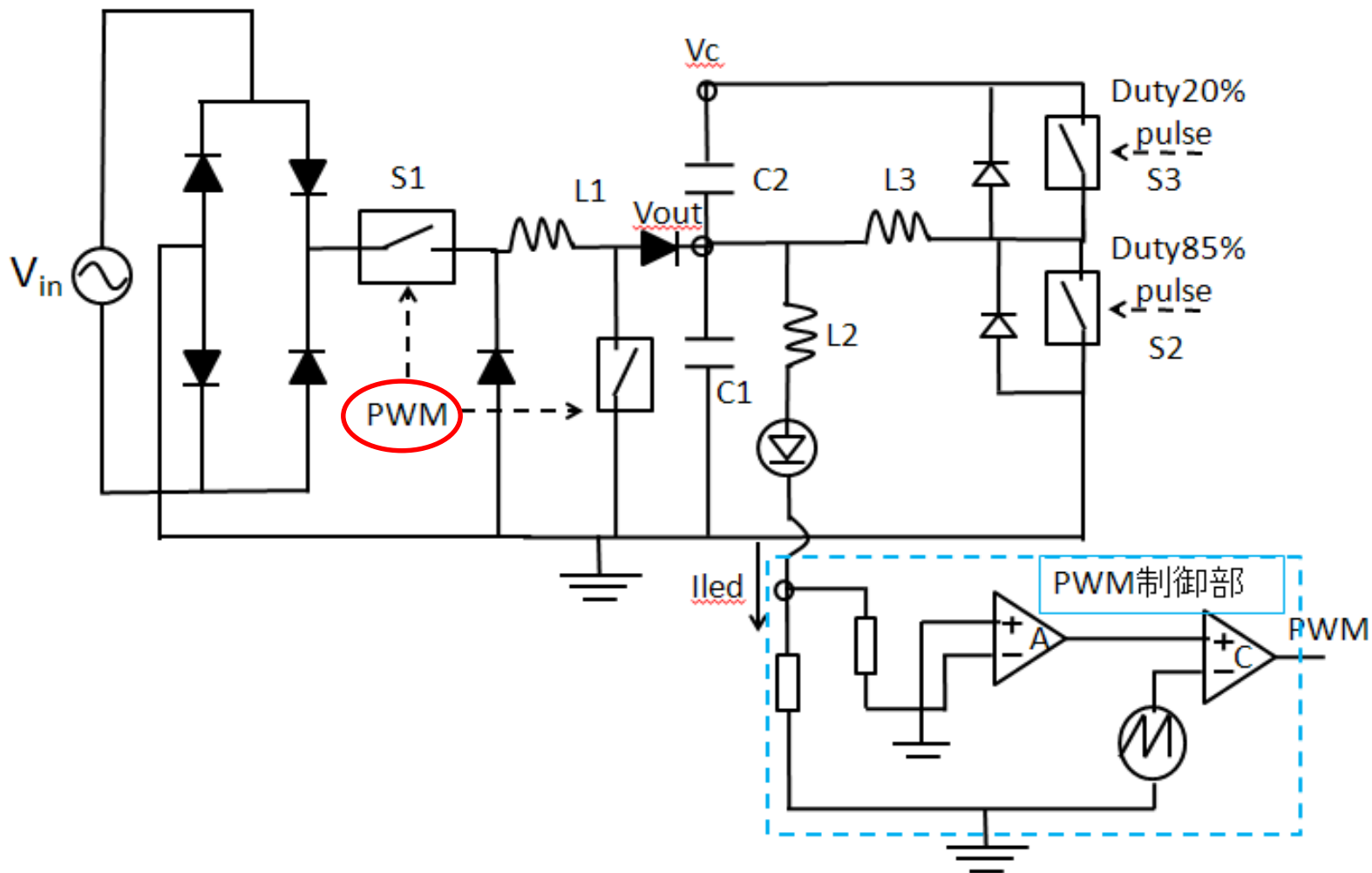
出力: C_o 充電
サブ回路: L_B 放電



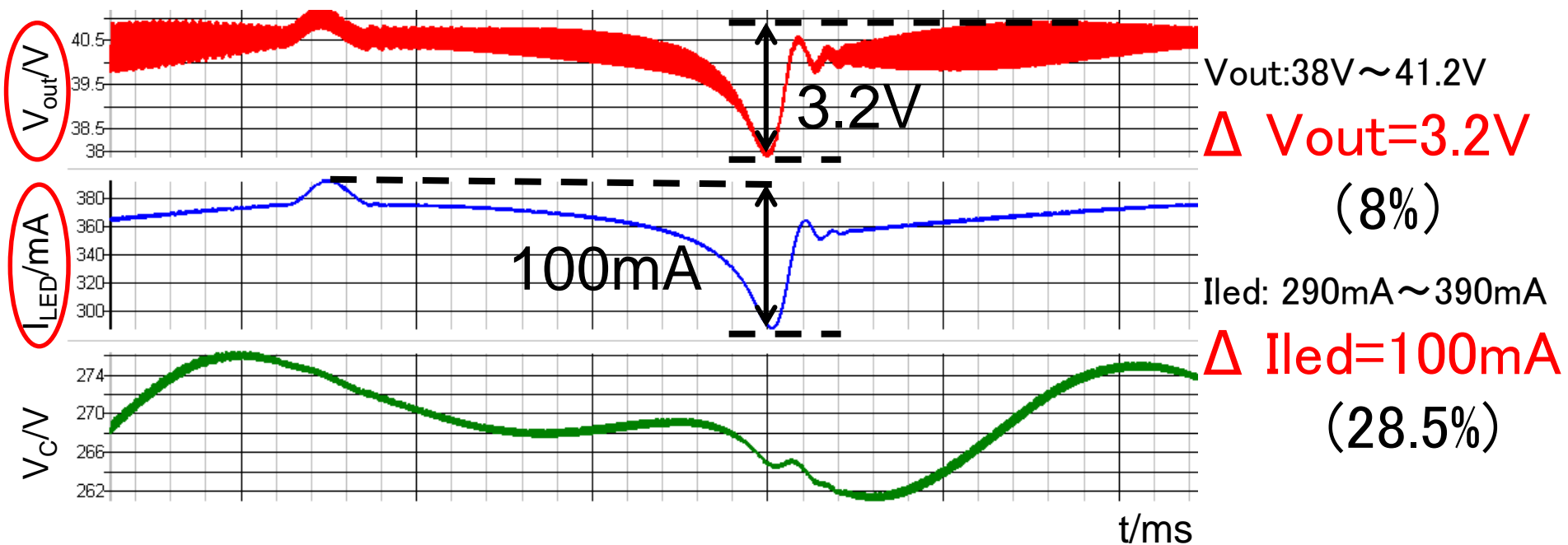
Mode4 : $t_3 \sim t_4$ Q_3 ON Q_1, Q_2 OFF

B) 電圧フィードバックPWM制御

●ここでは、電圧谷埋め補正回路を外す



シミュレーション結果 (PWM制御)



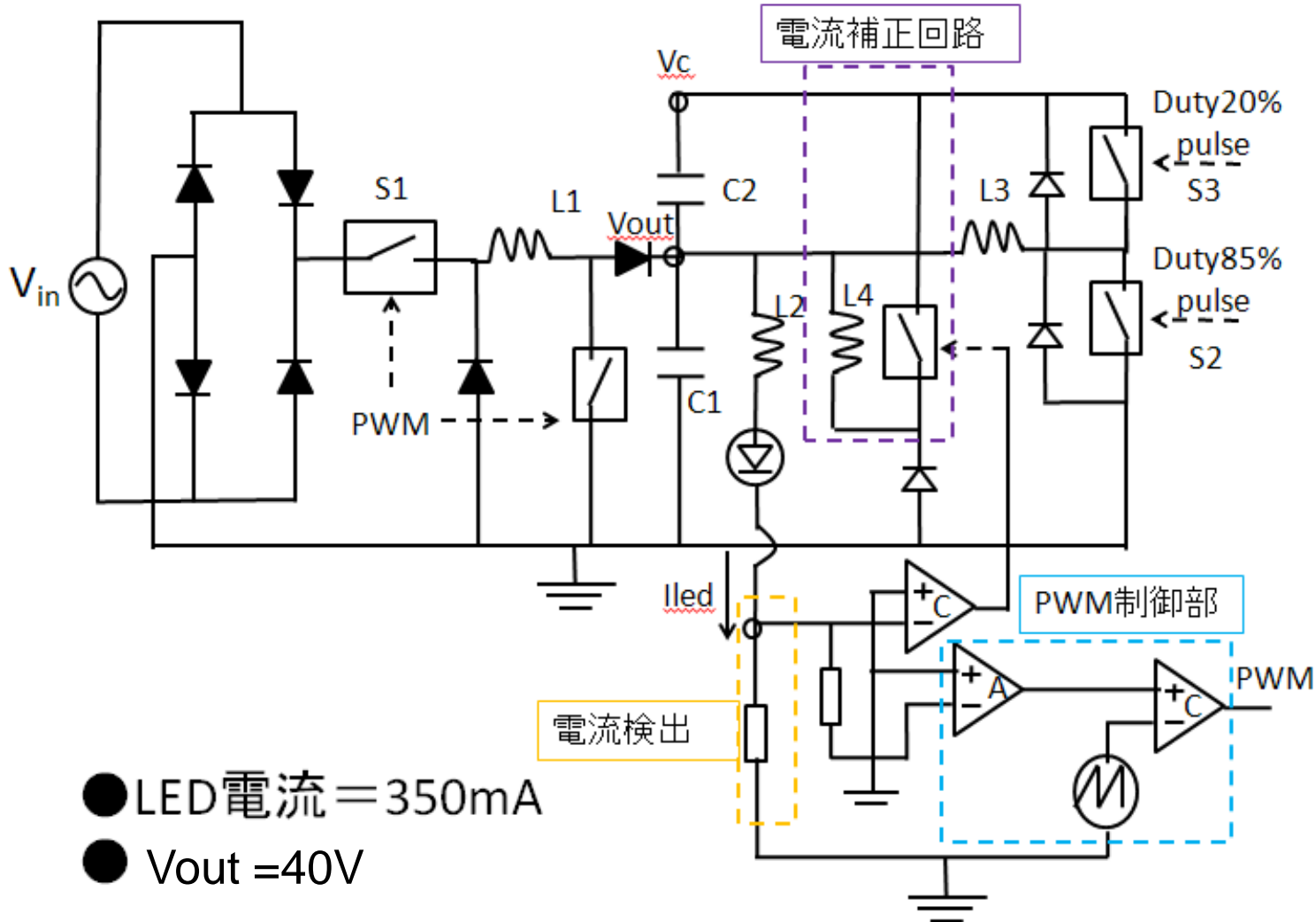
● LED電流リップル: 大 \Rightarrow 他の補正手段必要

目次

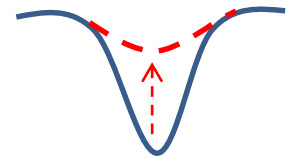
1. 研究背景と目的
2. 電流充放電型リップル制御方式
 - A) 基本制御回路
 - B) フィードバック制御
- 3. 電圧谷埋め補正回路**
 - A) 基本補正方式**
 - B) 各種リップル低減方法**
4. 提案新電流充放電型リップル制御方式
5. まとめ&今後の課題

3. 電圧谷埋め補正回路

A) 電圧フィードバックPWM制御 (電流検出型)

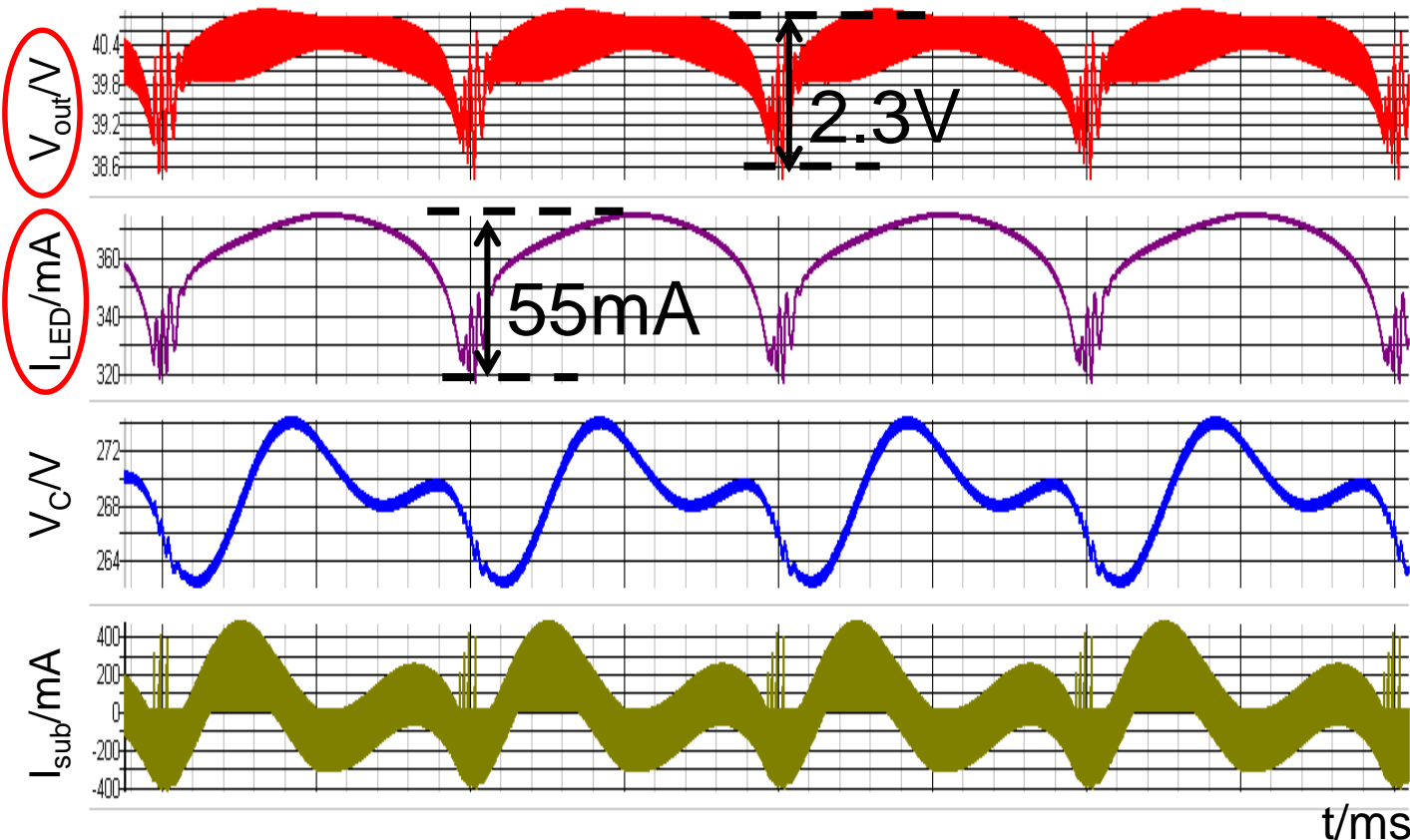


谷埋め?



リップル谷間埋める

シミュレーション結果(谷埋め)



$V_{out}: 38.5V \sim 40.8V$

$\Delta V_{out} = 2.3V$
(5.8%)

$I_{led}: 320mA \sim 375mA$

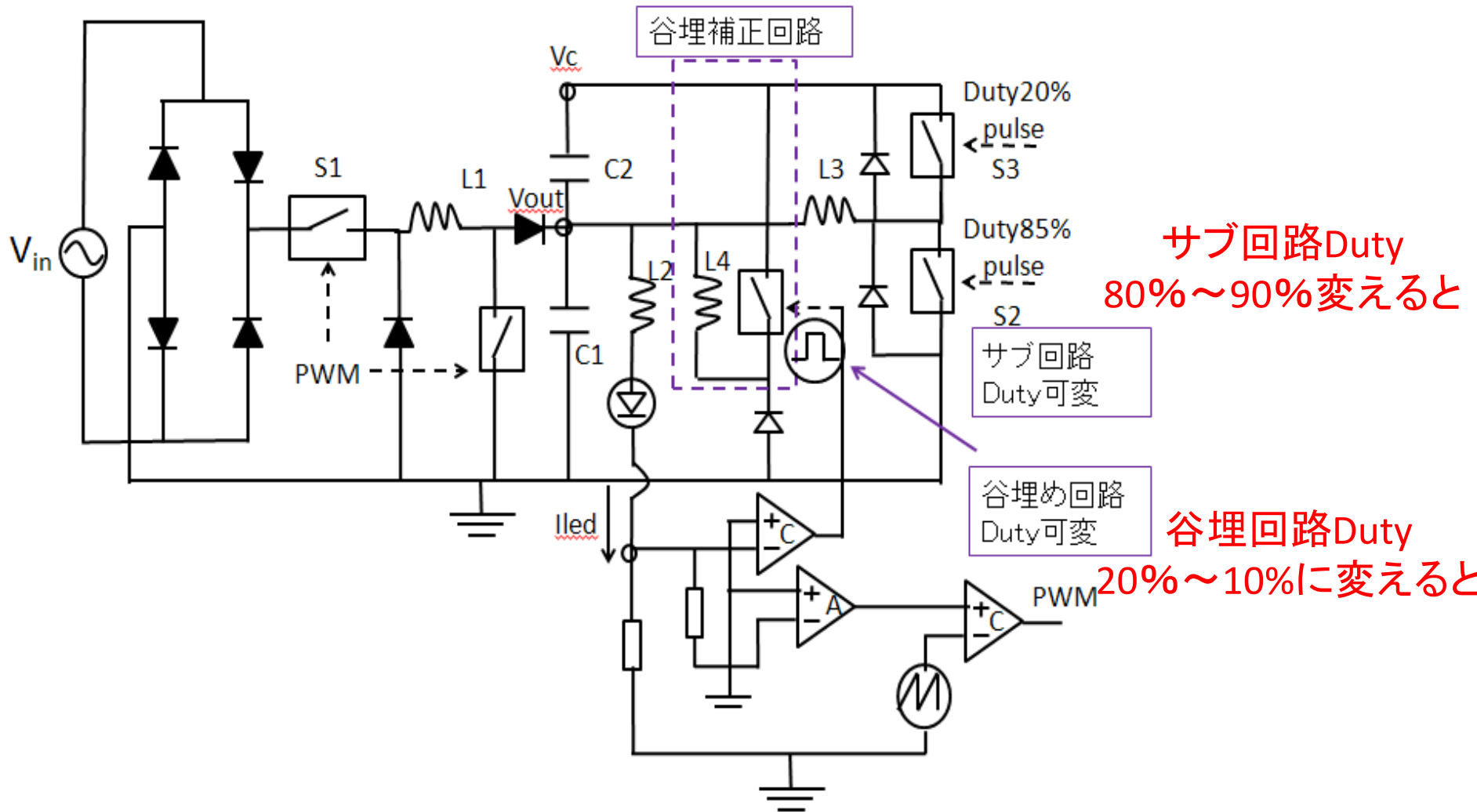
$\Delta I_{led} = 55mA$
(15.7%)

● LED電流リップルは、まだ大きい

B) 各種リップル低減方法検討

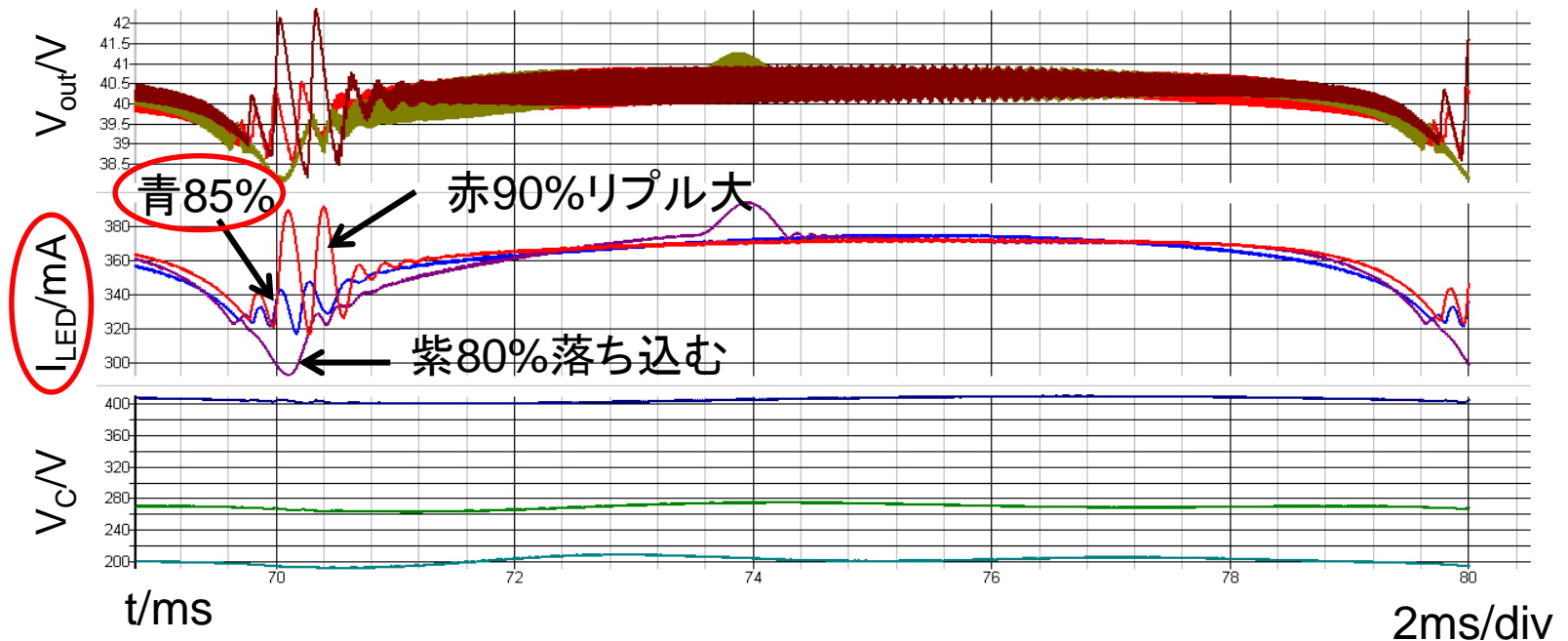
- 1) リプル制御回路の Duty 可変
- 2) 谷埋め制御期間の 幅 可変
- 3) 谷埋め制御期間の 位相 可変

1) リプル制御回路のDutyを可変



Ds (サブ回路のDuty) を変えた結果

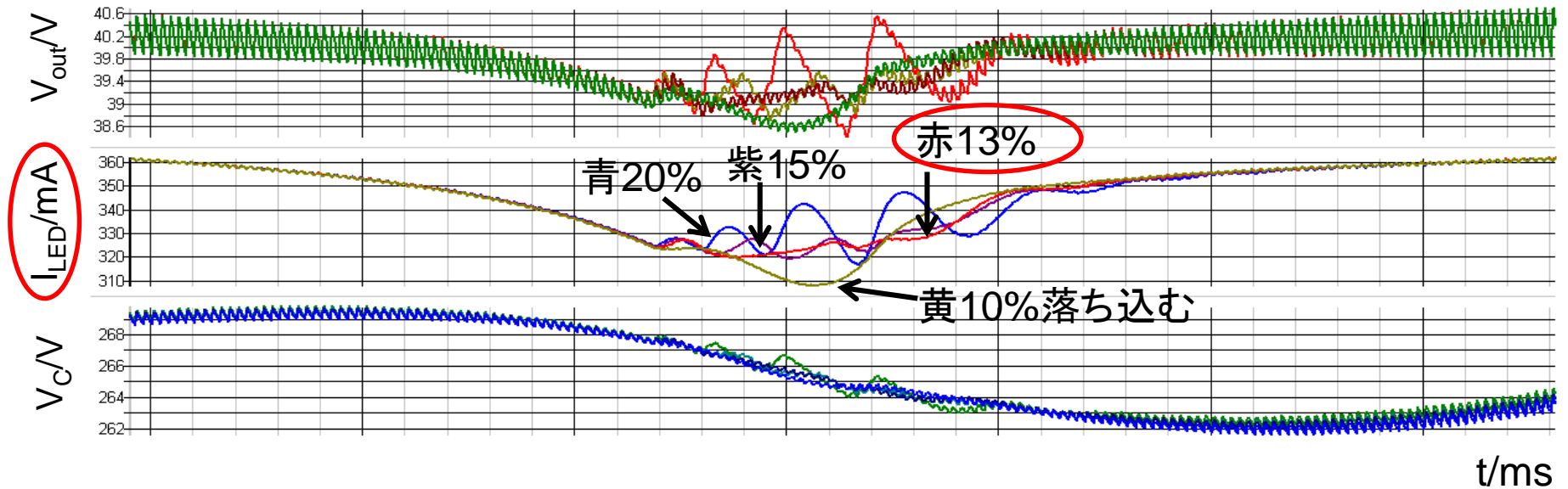
Vo:	赤85%	黄80%	濃赤90%
Iled:	青85%	紫80%	赤90%
Vc:	緑85%	水80%	青90%



結果: Ds下がると、Vc低くなり、好ましいが、
出力の谷が落ち込む(リップル大きくなる)、
Ds上がると、出力リップルが大きくなり、Vcも高くなる

Dt(谷埋め回路Duty)を変えた結果

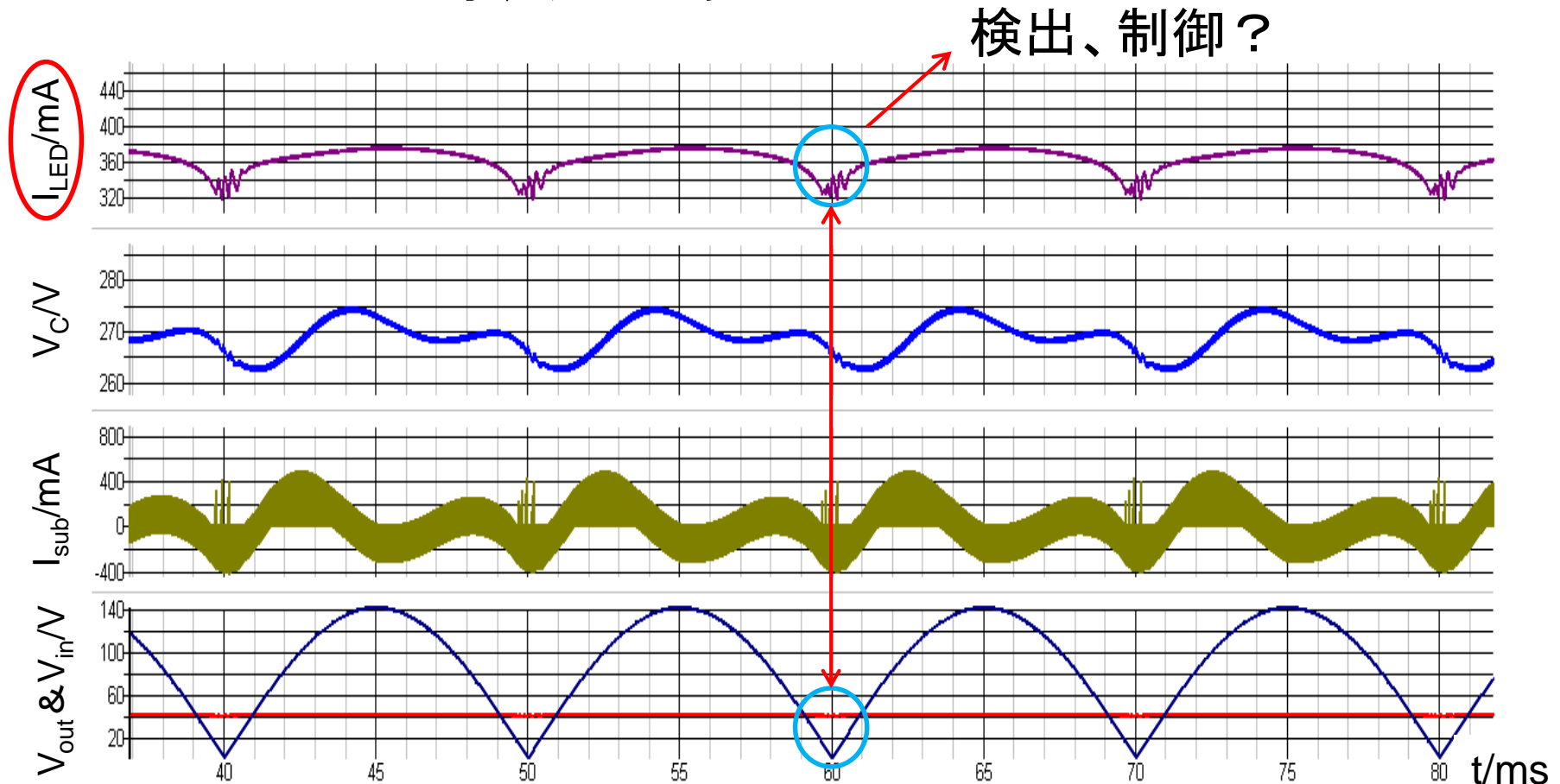
Vo:	赤20%	黄15%	濃赤13%	緑10%
Iled:	青20%	紫15%	赤13%	黄10%
Vc:	緑20%	水15%	青13%	青10%



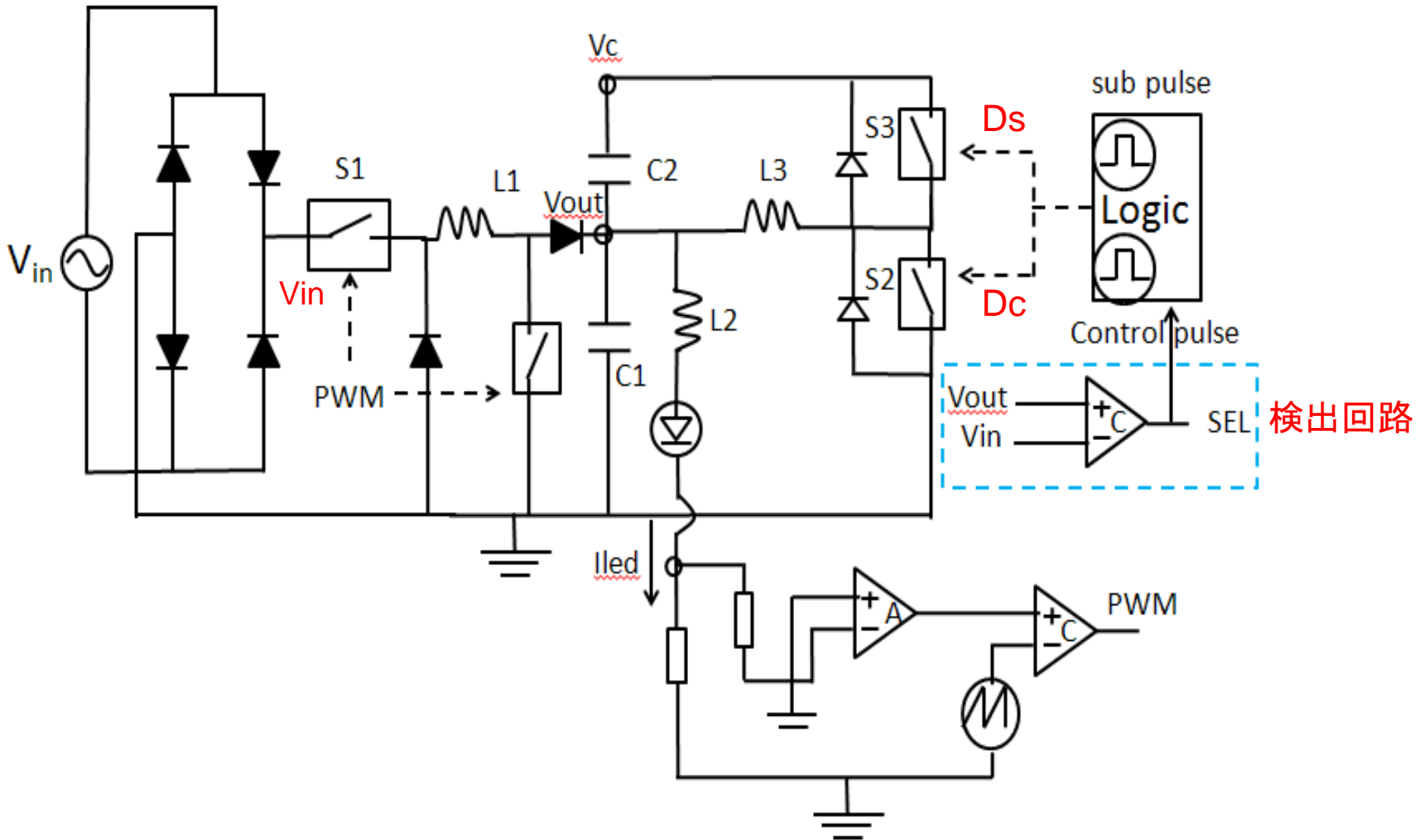
結果: Dtを20%から10%まで小さくしていくと、谷の波形はだんだん滑らかになるが、10%まですると、谷の電流が落ち込む。

2) 谷埋め制御期間の 幅可変

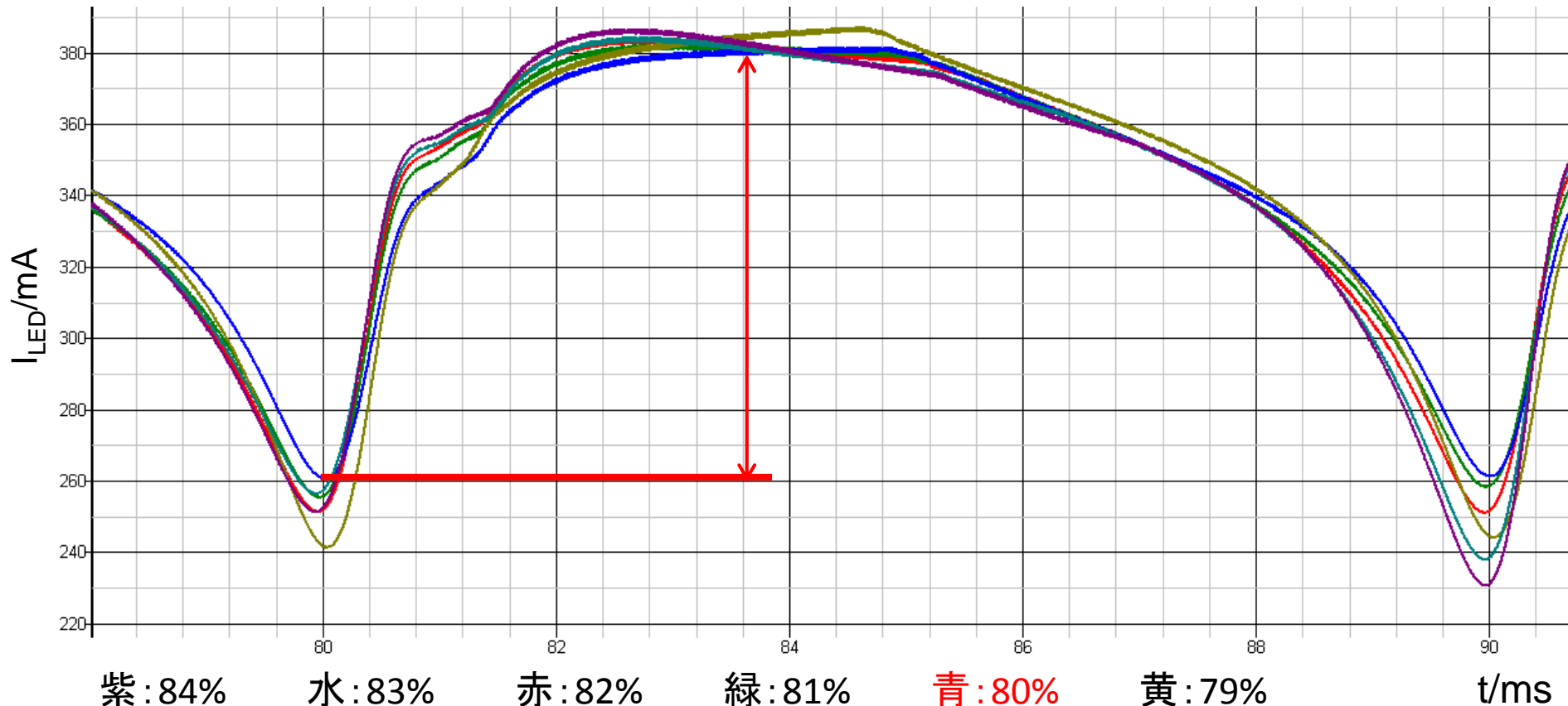
$V_{out} > V_{in}$ の時、リップル発生？



V_{out} & V_{in} 検出回路



DsとDc両方一緒に84%から 79%まで変える

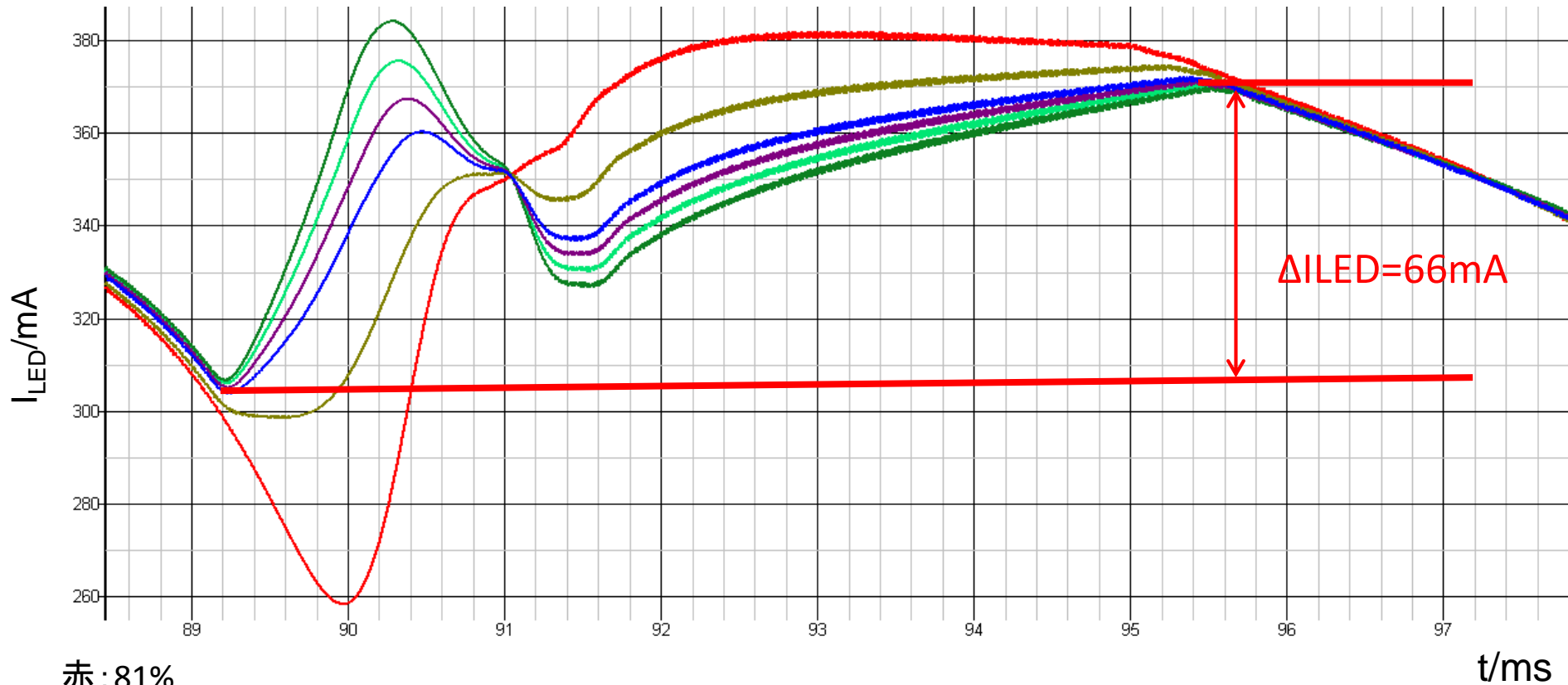


紫:84% 水:83% 赤:82% 緑:81% 青:80% 黄:79%

両方のDutyを一緒に小さくすると、谷間上がっていく、
波形がフラットになり、リップルは小さくなる。

79%まで下げると、リップルが逆に大きくなる。**80%一番良い。**

Dsを81%に固定、Dcを変える



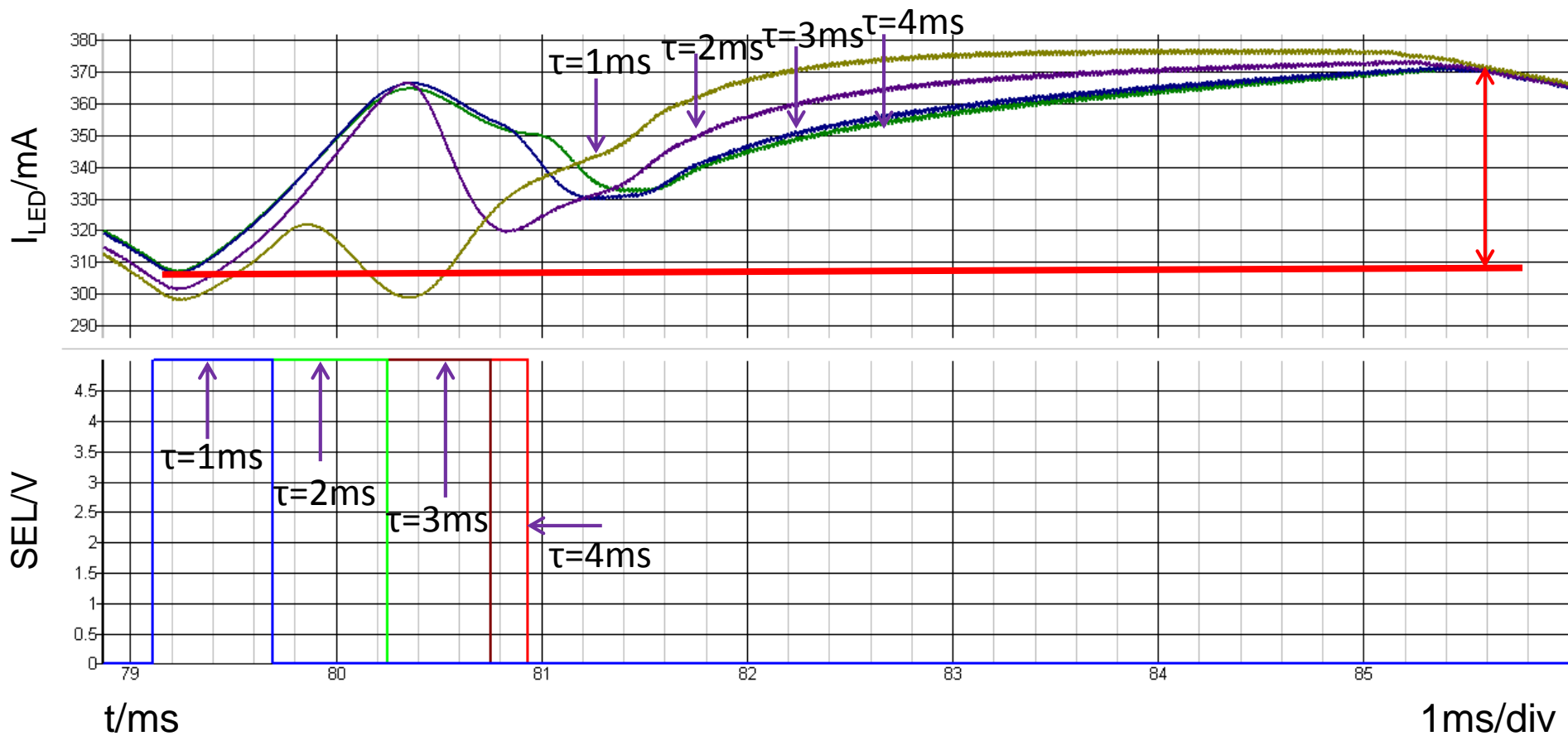
- 赤: 81%
- 黄: 80.5%
- 水: 80%
- 緑: 79.9%
- 紫: 80.1%
- 青: 80.2%



紫の80.1%が一番良い
 $I_{LED}: 305\text{mA} \sim 371\text{mA}$
 $\Delta I_{LED}=66\text{mA}$

3) 谷埋め制御期間の 位相可変

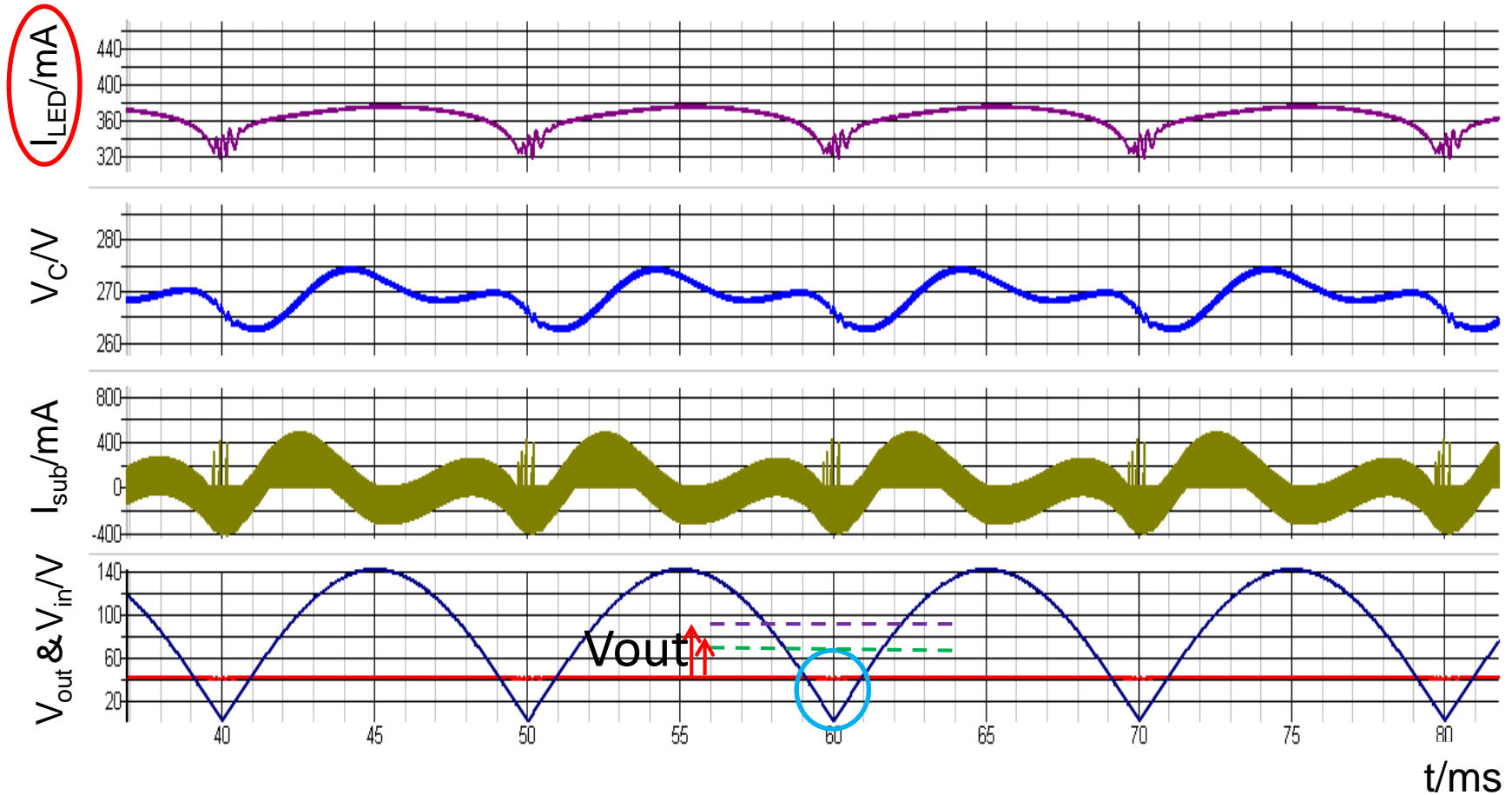
- 検出信号&LED電流



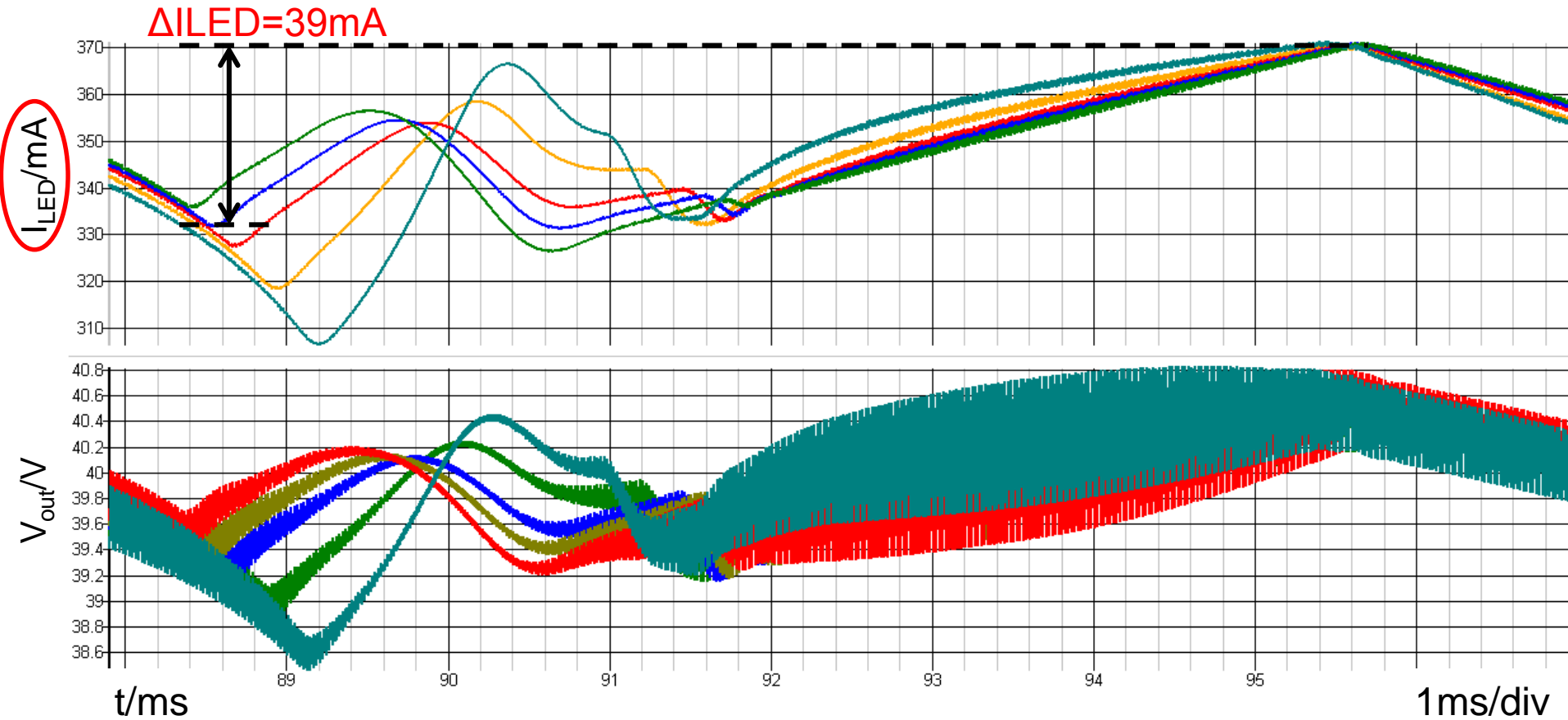
結果: $\tau=3ms$ の時、 $I_{LED}=307mA \sim 371mA$ $\Delta I_{LED}=64mA$
元々 $\tau=4ms$ の時、 $\Delta I_{LED}=65mA$

制御期間を早く、長くする

方法: V_{out} を固定電源に変え、高くする



V_{out}上げた結果



水: 40V
黄: 50V
赤: 60V
青: 65V
緑: 70V



青の65Vが一番良い
 $I_{LED}: 331 \text{ mA} \sim 370 \text{ mA}$
 $\Delta I_{LED} = 39 \text{ mA}$

$V_o: 39.4 \text{ V} \sim 40.4 \text{ V}$
 $\Delta V_o = 1 \text{ V}$

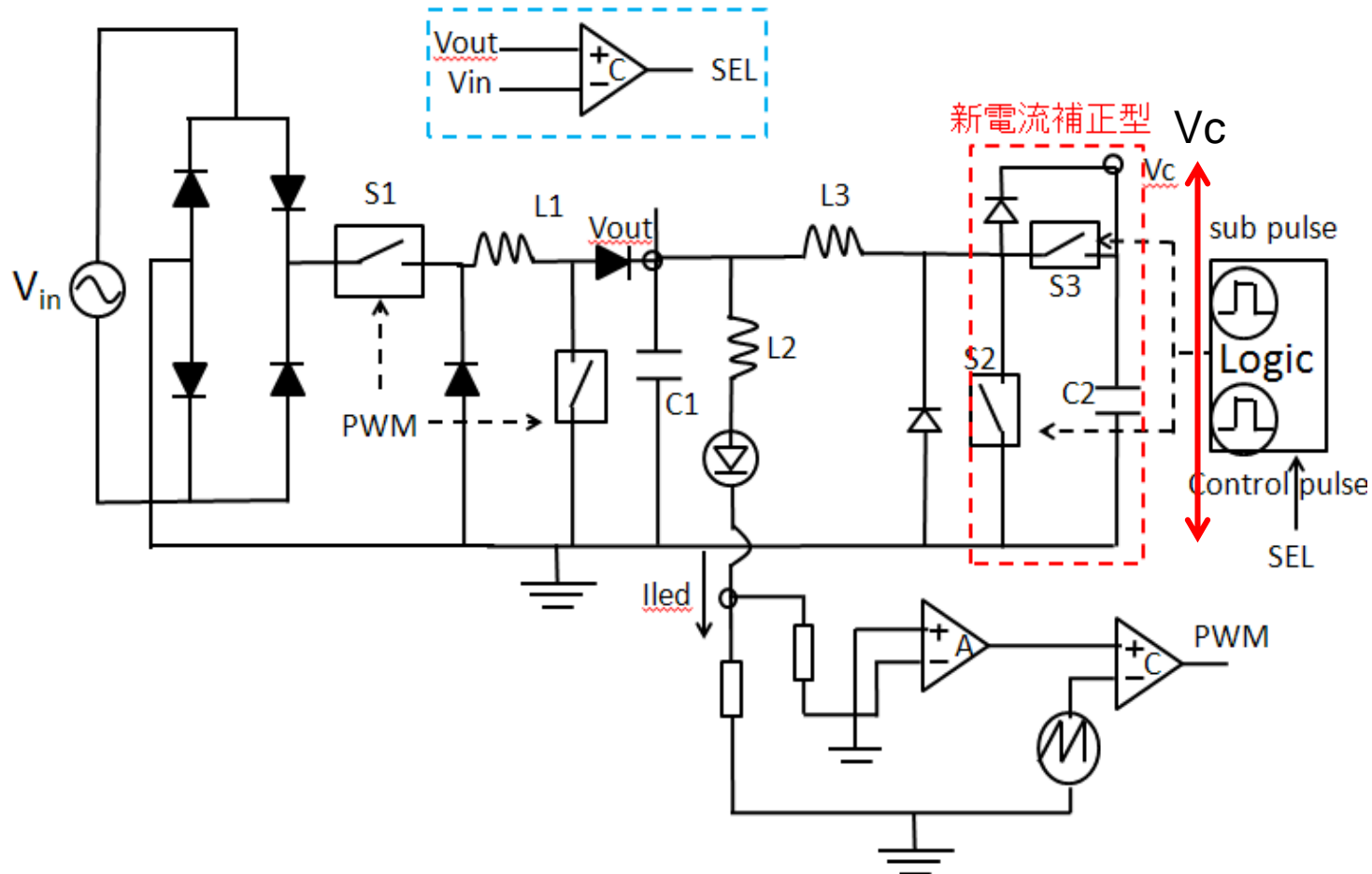
目次

1. 研究背景と目的
2. 電流充放電型リップル制御方式
 - A) 基本制御回路
 - B) フィードバック制御
3. 電圧谷埋め補正回路
 - A) 基本補正方式
 - B) 各種リップル低減方法
4. 提案新電流充放電型リップル制御方式
5. まとめ&今後の課題

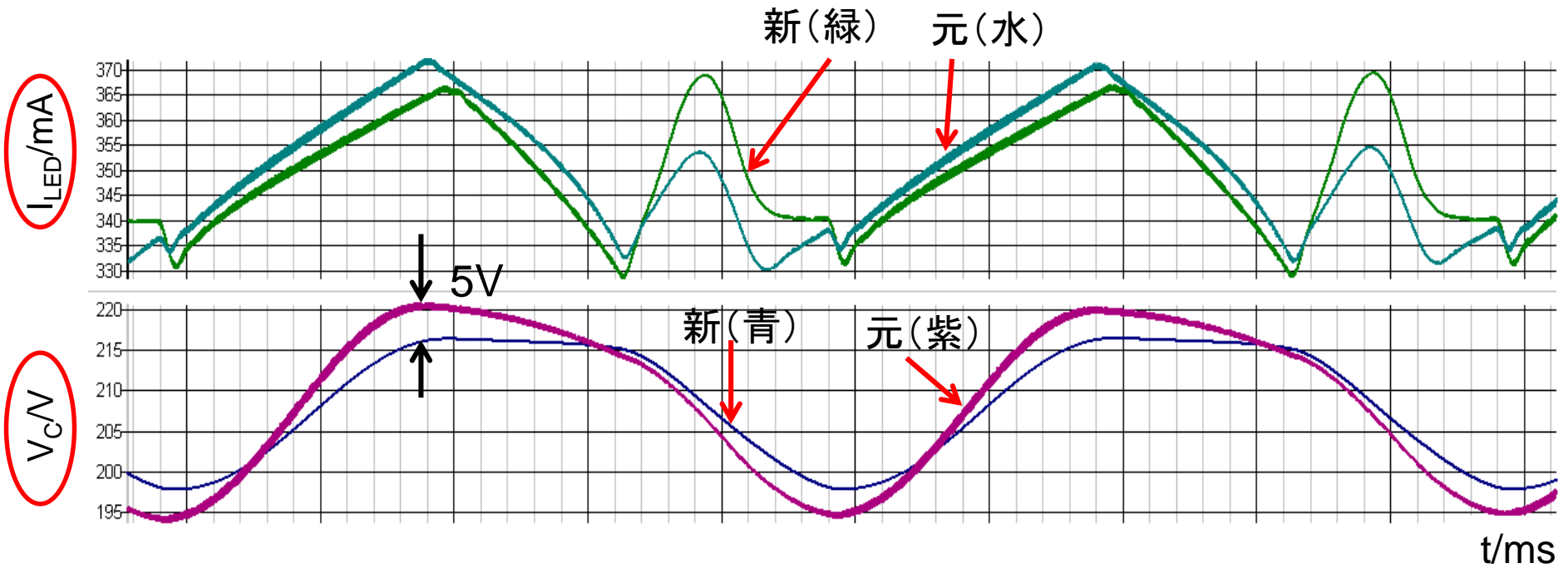
4. 提案新電流充放電型リップル制御方式

●補正コンデンサの位置を変更 ⇒ V_c の低減

実装しやすい



元回路 & 新回路



結果: LED電流リップルは同等
 V_C のピーク電圧は5V低減

目次

1. 研究背景と目的
2. 電流充放電型リップル制御方式
 - A) 基本制御回路
 - B) フィードバック制御
3. 電圧谷埋め補正回路
 - A) 基本補正方式
 - B) 各種リップル低減方法
4. 提案新電流充放電型リップル制御方式
5. **まとめ&今後の課題**

まとめ & 今後の課題

● まとめ

電解コンデンサレス・フリッカ補正型LED駆動回路を検討
基本の電流充放電型にPWMフィードバック
電圧谷埋め補正回路、各種リップル低減方法でリップルを10%弱
最後に、新電流充放電型リップル制御方式を提案した。

● 今後の課題

補正コンデンサ200V以上の耐圧、 V_c を200V以下下げる
電流リップル10%以内抑える
実装回路を完成し、性能を実装回路で確認。

Q&A

1)Q:今の谷埋め回路を根本的に変える方法はないでしょうか。

A:今はこの回路でパラメータを調整して検討し、新しい回路は検討中です。

2)Q:電界コンデンサレスのLED駆動回路はどのくらい進んでいますか。

A:まだ研究中の新しい技術で、会社側もまだ製品になっていません。